

مسؤولية الناقل البحري للبضائع على المستوى الدولي

فهرس رسالة ماجستير

رسالة ماجستير
٦٨٦. مسؤولية الناقل البحري للبضائع على
المستوى الدولي

١٩٩٩

١٤٢

يمكنك طلب ترجمة الفهرس للعربية نظير تكلفة رمزية

نوع الرسالة
العنوان بالعربي

سنة النشر
عدد الصفحات

AVANT-PROPOS.....	i
RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
INTRODUCTION.....	1
TITRE 1 : L'ENCADREMENT JURIDIQUE DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....	4
CHAPITRE 1 : L'ASSUJETTISSEMENT DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME À UNE MULTITUDE DE RÉGIMES INTERNATIONAUX.....	6
I. La Convention internationale pour l'unification de certaines règles en matière de connaissance de 1924 et ses modifications subséquentes.....	8
1. La Convention initiale du 25 août 1924 (<i>Règles de La Haye</i>).....	8
2. Les versions subséquentes de la <i>Convention de Bruxelles</i>	10
2.1. La <i>Convention de Bruxelles de 1924-1968</i> (<i>Règles de La Haye-Visby</i>).....	10
2.2. La <i>Convention de Bruxelles de 1924-1968-1979 (Règles de La</i> <i>Haye-Visby</i> modifiées par le <i>Protocole de Bruxelles du 21</i> <i>décembre 1979)</i>	11
II. La <i>Convention des Nations Unies sur le transport des marchandises par mer</i> signée à Hambourg le 31 mars 1978 (<i>Règles de Hambourg</i>).....	12
III. Les <i>Conventions internationales nationalisées</i>	15
IV. Les conventions internationales apparentées au régime de la responsabilité du transporteur maritime.....	18
CHAPITRE 2 : LE FONDEMENT JURIDIQUE DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....	20
I. L'unanimité sur la présomption de responsabilité dans la <i>Convention de</i> <i>Bruxelles</i> et ses versions modifiées.....	21

1.	Une responsabilité basée sur une obligation de résultat diminuée.....	23
2.	Une analyse fondée sur le fardeau de la preuve.....	23
II.	La controverse autour du fondement de la responsabilité dans les <i>Règles de Hambourg</i>	25
1.	Les partisans de la présomption de faute : la doctrine majoritaire.....	25
2.	Les tenants de la présomption de responsabilité : la doctrine minoritaire...	29
CHAPITRE 3 : L'ÉTENDUE DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....		32
I.	Le champ d'application territoriale d'un régime international de la responsabilité du transporteur maritime.....	33
1.	L'étroitesse tumultueuse des champs d'application de la <i>Convention de Bruxelles</i>	34
2.	L'agrandissement de la couverture territoriale dans les <i>Règles de Hambourg</i>	38
II.	Les bases instrumentales et matérielles de l'application d'un régime international de responsabilité du transporteur maritime.....	39
1.	Les supports instrumentaux.....	40
1.1.	L'application de la <i>Convention de Bruxelles</i> aux seuls connaissements.....	40
1.2.	L'élargissement des <i>Règles de Hambourg</i> à tous les contrats de transport maritime.....	47
2.	Les bases matérielles de l'application d'un régime international de la responsabilité du transporteur maritime : la marchandise et la responsabilité.....	49
2.1.	Les marchandises.....	49
2.1.1.	Une conception restrictive de la marchandise dans la <i>Convention de Bruxelles</i>	49
2.1.2.	Une conception extensive de la marchandise dans les <i>Règles de Hambourg</i>	52
2.2.	La responsabilité contractuelle et/ou délictuelle.....	54
2.2.1.	L'apparente restriction des <i>Règles de La Haye</i> à la responsabilité contractuelle.....	54
2.2.2.	L'extension des régimes subséquents à la responsabilité délictuelle.....	56
III.	La durée de la responsabilité du transporteur maritime.....	56
1.	La durée de la responsabilité dans le régime de la <i>Convention de Bruxelles</i> : la règle du «palan à palan».....	57
2.	Le pragmatisme des <i>Règles de Hambourg</i> : la règle du «port à port».....	60
IV.	Les types de dommages.....	62

1. La limitation adoucie de la <i>Convention de Bruxelles</i> aux dommages matériels.....	62
2. L'extension méticuleuse des dommages dans les <i>Règles de Hambourg</i>	67
TITRE 2 : LES PARTICULARITÉS RÉDUCTRICES DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....	71
CHAPITRE 1 : LA LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....	72
I. La matérialisation du droit à limitation de la responsabilité du transporteur maritime.....	74
1. La limitation propre à la responsabilité du transporteur maritime.....	75
1.1. Les limites variables de la <i>Convention de Bruxelles</i>	75
1.1.1. L'énoncé des limites disparates.....	75
1.1.2. L'imperfection croissante des dispositions limitatives.....	77
1.2. Les limites originales des <i>Règles de Hambourg</i>	82
1.2.1. L'exposé des limites.....	82
1.2.2. La critique du système de limitation des <i>Règles de Hambourg</i> ...	84
2. La limitation de la responsabilité du transporteur en tant qu'armateur.....	84
2.1. Le plafond établi par la <i>Convention de 1976</i>	86
2.2. La complexité des mécanismes de définition des limites.....	88
II. La perte du droit à limitation.....	89
1. La perte par renonciation.....	89
2. La perte par déchéance.....	91
CHAPITRE 2 : L'EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR MARITIME.....	99
I. Les cas exonératoires du transporteur sous l'empire de la <i>Convention de Bruxelles</i>	99
1. La kyrielle de cas exceptés.....	100
2. La mise en échec du pouvoir libératoire.....	110
II. Les circonstances libératoires prévues par les <i>Règles de Hambourg</i>	112
1. La réduction du nombre de cas exceptés.....	112
2. Le renversement du pouvoir libératoire.....	116
CONCLUSION.....	118
BIBLIOGRAPHIE CONSULTÉE ET CITÉE.....	123
CONVENTIONS INTERNATIONALES CONSULTÉES ET CITÉES.....	128
JURISPRUDENCE CONSULTÉE ET CITÉE.....	129